

Anträge

Im folgenden werden Anträge gestellt, die von den Mitgliedern der KV mit Zustimmung oder Ablehnung beantwortet werden sollen.
Entsprechende Rückäußerungen senden Sie bitte auf dem beiliegenden Abstimmungsschein an den Technischen Obmann.

per Post an: Harald Schaale
Elisabethstr. 6
15732 Eichwalde
per Mail an: harald.schaale@online.de.

Antrag 1

Harald Schaale
Technischer Obmann der 20er JK-KV
Elisabethstr. 6
15732 Eichwalde
Berlin, 30.10.2010

An die Mitglieder der 20er JK - Klassenvereinigung

Antrag auf Änderung der Bauvorschriften der 20qm- Jollenkreuzerklasse
Änderung der Regel 18, hier Gewicht des Ankers und Definition der Ankerleine
Der Antrag erfolgt auf der Grundlage der notwendigen mindestens zehn Unterschriften von Mitgliedern der KV, die einen solchen Antrag befürworten.
Das Faksimile der Unterschriften ist beigelegt.

Recherchen bei den größten Yachtausrüstern in Deutschland haben ergeben, dass für Schiffe der Größenordnung von 5 - 8 m und einem Gewicht von bis zu 2 Tonnen, Anker mit einem Gewicht von 2 - 3 Kg. bei sicherer Haltekraft, im Handel erhältlich sind.

Sehr geehrte Mitglieder der 20er JK Klassenvereinigung,

hiermit stelle ich auf Basis der geführten Diskussion anlässlich der auf der außerordentlichen Jahreshauptversammlung der KV am 17. September 2010 in Biel/ Schweiz und auf Grund der Anregung des DSV mit Schreiben vom 20.02.2009 den Antrag auf Änderung der Regel 18 der Klassenvorschriften der 20qm- Jollenkreuzer.

Ich beantrage die Festlegung des Mindestgewichtes des Ankers auf 2,0 Kg. Des Weiteren beantrage ich für die Ankerleine eine Mindestdicke von 5mm bei einer Mindestbruchlast von 1000 Kg. Alle anderen Bestandteile der Regel 18 sollen erhalten bleiben.

Harald Schaale
Techn. Obmann der KV der 20qm- Jollenkreuzer

Rücksendung der Zustimmung/Ablehnung an o.g. Adresse bis 15. März 2011.

An die Mitglieder der 20er JK - Klassenvereinigung

Betr: Antrag auf Änderung der Bauvorschriften der 20er Jollenkreuzerklasse
Änderung der Regel 18, hier Gewicht des Ankers und Definition der Ankerleine

Sehr geehrte Mitglieder der 20er JK - Klassenvereinigung,

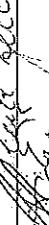
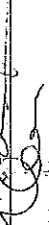
hiermit stelle ich auf Basis der geführten Diskussion anlässlich der außerordentlichen Jahreshauptversammlung am 17. September 2010 in Biel und auf Grund der Anregung des DSV mit Schreiben vom 20.02.2009 den Antrag auf Änderung der Regel 18 der Klassenvorschriften der 20er Jollenkreuzer.

Ich beantrage die Festlegung des Mindestgewichtes des Ankers auf 2,0 Kg mit einer Haltekraft für Schiffe bis 1500 Kg. Desweiteren beantrage ich für die Ankerleine eine Mindestdicke von 5mm bei einer Mindestbruchlast von 1000 Kg.
Alle anderen Bestandteile der Regel 18 sollen erhalten bleiben.



Harald Schaale
Technischer Obmann der 20er JK-Klasse

Unterschriften der Klassenmitglieder:

Harald Schaale	
Flacht, Thomas	
Wille, Jörg	
Bauer, Daniel	
H. J. Meiser	
Huber, M.	
RAIMUND SEWARD	
Jens Magdanz	
Utz Junker	
Alwin Eisenmann	
Boelke Kordas	
Christian Friedrich	