

Protokoll Hauptversammlung 2017 24.11.2017, Restaurant „Scholtis“, Neusiedl am See

1. Begrüßung:

Die HV beginnt um 19:00 Uhr. Stefan Kölliker begrüßt die anwesenden 10 stimmberechtigten Mitglieder.

2. Jahresrückblick des Präsidenten:

Stefan Kölliker berichtet über die abgelaufene Saison. Er dankt dem gesamten Vorstand und allen Helfern und Unterstützern für die geleistete Arbeit, die alle Funktionäre ehrenamtlich und in ihrer Freizeit erledigen.

Die Freitagstrainings mit den Lagos zu Beginn der Saison wurden aufgrund der Kurzfristigkeit und des nicht optimalen Wetters nicht angenommen. Die Idee war aber gut, deshalb neuer Versuch 2018.

Höhepunkt 2017 war der Bodensee Cup in Fischbach und die ÖM in Bregenz. Stefan Kölliker lobt sowohl die Organisation im WVF wie auch im YCB, die Zusammenarbeit beider Clubs und die schönen Segelbedingungen in Bregenz. Bei den German Open am Arendsee nahm nur AUT 1400 (vorm. AUT 129) teil.

Generell war die Beteiligung über die ganze Saison rückläufig, was im Herbst sogar zur Absage des neuen Regattaformats „King of the Lake“ führte.

Die Saison endete mit einer schönen Landesmeisterschaft in Mörbisch mit guter Beteiligung aufgrund etlicher Mörbischer Teilnehmer.

In der Rangliste scheinen heuer nur 12 Crews auf.

3. Berichte aus den einzelnen Referaten:

International:

Ali Mojzis berichtet über die gelungenen German Open mit 32 Teilnehmern und einer tollen Medienarbeit. Bei der GER-Hauptversammlung wurde auch Werbung für die ÖM 2018 in Mörbisch gemacht. Die GO 2018 wird in Bad Zwischenahn stattfinden, ein Jahr später in Schwerin. Das deutsche Feld ist im Großen und Ganzen stabil, auch durch das starke B-Boot-Feld.

Fahrtensegeln:

Reinhard Schachl berichtet, dass die Sternfahrt im August leider aufgrund des Sturms an diesem Wochenende abgesagt werden musste. Auch wenn das Echo auf die Fahrtensegelaktivitäten der KV nicht besonders groß ist, wird es auch im nächsten Jahr eine Sternfahrt geben. Der Termin ist der 11.8.2018 (Reservetermin 1.9.)

Mitglieder und Kassabericht:

Marlene Buran stellt die Mitgliederstatistik vor. Es gab 4 Austritte und 2 Eintritte. Einer davon vom Wörthersee. Aktuell hält die KV bei 57 Mitgliedern.

Die Zahlungsmoral lässt leider heuer wieder zu wünschen übrig. Die aktiven Regattasegler betrifft das nicht, sie sind vorbildlich. Säumig sind vor allem diejenigen, die aus diversen Gründen heuer nicht an den Regatten teilgenommen haben und offensichtlich glauben, deshalb nichts bezahlen zu müssen. Die säumigen Zahler wurden verlesen. Marlene Buran wird die ausständigen Beiträge im nächsten Jahr mit Nachdruck einfordern.

Der Kassastand beträgt per Stichtag HV 4.803,43 € im Haben. Weiters gibt es ein Depot von 3.006,75 €, das schon für den Euro Cup 2020 angespart wird. Wäre die Sternfahrt nicht ausgefallen, wäre die Entwicklung aufgrund der schlechten Zahlungsmoral negativ.

Alle Unterlagen wurden den anwesenden Mitgliedern zur Einsicht vorgelegt.

In diesem Zusammenhang wird auch über das Thema Sponsoring diskutiert. Michael Lachsteiner hat Kontakt zu jemandem aus diesem Bereich und erklärt sich bereit hier zu unterstützen.

4. Ehrungen 2017:

Andreas Zethner/Erich Zethner/Günter Stagl	Österreichischer Meister
Andreas Zethner	Sieger 20R Cup Austria
Erich Zethner, Günter Stagl	Sieger Vorschoterwertung
Ali Mojzis, Bernd Schwaiger	Meiste Regattateilnahmen
Thomas Flach/Sven Diederich/Harald Schaale (GER)	Int. Österr. Meister (1. Platz ÖM)

5. Antrag auf Entlastung des gesamten Vorstands: wird einstimmig angenommen

6. Neuwahl des Vorstands:

Der Vorstand stellt sich wie folgt zur Wahl. Es gibt keine Gegenvorschläge.

Stefan Kölliker, Präsident, Schriftführer
 Marlene Buran, Kassier
 Alexander Mojzis, Referent für internationale Angelegenheiten
 Günter Ertl, Webmaster
 Reinhard Schachl, Referent für Fahrtensegeln

Die Wahl des Vorstands für ein weiteres Jahr erfolgt einstimmig.

7. Vorstellung des Regattakalenders 2018:

Stefan Kölliker stellt den Regattakalender 2018 vor.

Regatta	Termine	Status
Silberreihler, UYCNs	28./29.4.	fix
Bodensee Cup, LM Baden	10.-12.5.	fix

Württemberg		
Euro Cup, Ammer See	14.5.-17.5.	fix
ÖM, YC Mörbisch	31.5.-3.6.	fix
Blaues Band, UYCNs	16.6.	fix
German Open, Bad Zwischenahn	21.-27.7.	fix
King of the Lake, YC Podersdorf	18.8. (19.8.)	Termin fix, Format tbd
Weinlese (Bgl. LM), UYCNs	15./16.9.	fix

Details und Einzelheiten:

Stefan Kölliker stellt die Idee vor den „King of the Lake“ nur eintägig auszutragen. Die Idee kommt gut an, auch weil dann vermutlich die Teilnehmerzahl in den anderen Klassen in die Höhe geht.

Außerdem plant die KV Yardstick-Regatten, bei denen sowieso 20er mitsegeln nicht als Schwerpunkt aber als Klassenregatten mit niedrigem Faktor (0,5) in die Rangliste aufzunehmen. Auch diese Idee wird positiv aufgenommen. Die Klassenregatten sind:

YES Cup	7.7.
Drei-Insel-Regatta, YCP	28.7.
Jubiläums-Regatta, Mörbisch	7.8. (8.8.)
Clubregatta, UYCNs	25.8.
Ev. OneSails Cup	Termin kollidiert momentan mit Drei-Insel-Regatta
Attersee Grand Prix	wahrscheinl. Juli

Generell wird der Wunsch geäußert, Regatten zu vereinfachen, was das Prozedere und Rahmenprogramm betrifft.

Ernst Kurri hat einen Hinweis in eigener Sache. Er kann den Bodensee Cup und Euro Cup aufgrund von Terminkollision nicht segeln, würde aber sein Boot samt Crew zur Verfügung stellen. Bei Interesse bitte melden.

Andi Zethner stellt die ÖM in Mörbisch vor.

Stefan Kölliker informiert über die Bitte der GER-KV, ob es AUT-Teilnehmer am Euro Cup gibt, die eventuell ein 2. Boot nach Mörbisch mitnehmen könnten. Die Konditionen sind individuell zu vereinbaren.

Die KV denkt ein Best-Practice-Regelseminar im Februar 2018 zu organisieren um enge, strittige Situationen aus der Saison aufzulösen.

Die ÖM 2019 soll lt. Abstimmung wieder auf Tiefwasser stattfinden, die KV behält sich vor das noch final zu entscheiden. Der Euro Cup 2020 wird am Neusiedlersee stattfinden.

8. Anträge und Allfälliges:

Fristgerechte Anträge sind keine eingelangt.

Thomas Dohnal stellt die Idee vor, bei Yardstick-Regatten am 20er auch mit Gennaker zu segeln, was zumindest einen kleinen Umbau nötig macht. Die Idee wird schon länger



diskutiert, da es das modernere Segeln ist und das Handling leichter macht. Viele Punkte sind aber ungeklärt. Ali Mojzis, Thomas Dohnal und Werner Jettmar sollen das Thema evaluieren und einen Vorschlag ausarbeiten.

Die Hauptversammlung endet um 22:00 Uhr.