

20 m² Jollenkreuzer | R | OE 5

20 m² Jollenkreuzer - Vollholz – Baujahr 1954

Summary:

- Das Boot wurde laufend serviciert und auf zeitgemäße Bedienung optimiert (zB Harken Carbo Ratched Blöcke unter Deck, Kevlar-Fallen etc.).
Mit Ausnahme der Fallen, die aus historischen Gründen am Mast angeschlagen blieben, entspricht das Boot im Handling nun einem modernen Daysailer.
- Besonderes Augenmerk habe ich aber darauf verwendet, das wunderschöne historische Gesamtbild zu erhalten.
- Insgesamt habe ich seit 2007 neben umfangreichen Eigenleistungen ca. € 40.000,-- in laufende Erhaltung/Verbesserung investiert.
- Original Meßbrief vorhanden.
- Im Winter ist das Boot stets in einer geschützten Halle eingestellt.





Meilensteine:

- Gebaut 1954 bei Lorenz Huber, Prien am Chiemsee.
- 1955 Auslieferung im UYCA's, Attersee, anschließend UYC Mondsee, anschließend Neusiedlersee, wo wird das Boot 2007 gekauft haben.
- Teakdeck (2008) und Teackcockpit (2011).
- 2012 komplett neue Besegelung von Raudaschl.
- 2013/2014 Ausleistung des Rumpfes bei Haitzinger, Attersee und komplett neuer
-
- Lackaufbau.

Rumpf:

- Massiv beplankt mit Okume (Gabun).
- Teakdeck- und -Cockpit 2008
- Der gesamte Rumpf wurde 2013/2014 bei Bootsbau Haitzinger, Attersee fachmännisch ausgeleitet.



- Im Frühjahr 2014 erfolgte nach der Ausleistung ein vollständig neuer Lackaufbau im Ober- und Unterwasserbereich.
- Auch bei hartem Segeln bei Starkwind absolut steif (keine durchhängenden Leewanten).
- Neuwertiger Unterwasseranstrich mit VC17.

Interieur:

- Schöne graue Kajütpolster, Polsterung und Tapezierung neu 2010.
- Kleiner Klapptisch am Schwertkasten.
- An Backbord kleiner Holzschrank, geeignet für Pantryeinbau.
- Ergonomischer Ladeneinbau für die beiden 70 Ah-Batterien.
- Komfortable Winde für das Schwertfall.

Elektrik:

- 2 Batterien Banner jeweils 70 Ah.
- Spannungswandler 24 Volt auf 12 Volt für Normverbraucher.
- Elektrische Lenzpumpe mit Schwimmerschalter in der Bilge.
- Topplight.
- Kajütlicht,.
- Boston-Radio mit Schnittstelle für iPad oder iPhone.(alte Norm 30-polig))
- NASA Elektronische Logge.

Segel:

- Maßgefertigte Raudaschl Großsegel, Genua und kleine Fock 2012.
- Seidl/Elvström Spinnaker, ca. 50 m², 2010, sehr guter Zustand.



-

Rigg:

- Original-Holzmast aus Spruce, neu abgeschliffen und lackiert 2023.
- Neuer Holz-Großbaum von Bootsbau Haitzinger 2013.
Nock- und Lümmelbeschlag sind original erhalten und wurden von Fa. Lenhard, Weng/Innkreis 2012 hochglanzverchromt.
- Hochwertiger verjüngter Holz-Spibaum von Haitzinger 2012.
- Originaler historischer Achterstagspanner, Jumpstagen,
- Ober- und Unterwanten mit Wantenspanner unter Deck, elegante Optik
- Bartels Fockroller unter Deck (Einbau 2012).
- Verklicker mit Indikatoren für optimalen Am-Wind-Kurs.

Deckbeschläge:

- Versenkbare Festmacherklampen.
- Versenkte Flaggstockhalterung.
- Lange Fockschienen für Genua und Zubehör, zusätzlich innenliegende Fockschienen für Fock.
- Fockschot mit Carbo Ratschet Blöcken von Harken.
- Versenkte Führung der Spischoten mit Carbo Ratchet Blöcken von Harken. unter Deck
- Bartels-Fockroller unter Deck montiert.
- Großes helles Vorluk über Vorschiffkoje.
- 4 Stück Andersen Wischen in Nirosta.

Cockpit:

- Sitzbänke und Bodenbretter in Teak-Stabdeckleisten.
- 4 Backskisten mit Klappdeckel.
- Traveller.
- Großbaumstütze, auch als Mastlager verwendbar.

Motor:

Kräftiger Minn-Kota 24 Volt, in „Spezialhalterung“

**Sonderausstattung / Zubehör:**

- Vollpersenning Seidl Salzburg 2012.
- Cockpitpersenning Eder 2021, neuwertig
- Baumpersenning Raudaschl für angeschlagenes Großsegel, neuwertig.
- Persenning-Schutzschlauch CBS über Vorstag für Fock/Genua, guter Zustand
- Sonnensegel Eder für Cockpit 2023, neuwertig
- Logge
- Handpeilkompass.
- Schöner antiker Krängungsmesser aus Messing.
- Schöne antike Lenzpumpe am Schwertkasten, dzt. ohne Funktion.
- Schöner antiker Feuerlöscher im Cockpit, dzt. ohne Funktion.
- Bequeme Badeleiter, ausziehbar.
- 4 Stück Fender in dunkelblau/schwarz.
- Umfangreiche Leinen und Ausrüstungskleinigkeiten.

Option:

- Harbeck, Einachsanhänger Bj. 2016, zugelassen, neuwertig
(Gesamt ca.< 1.000 km Laufleistung, jährl. nur 2 x Thalgau – Alexenau)
- Naturgetreues Modell, Funksteuerung für Ruder und Schoten, Maßstab 1:10, segelt
sehr schön, sanierungsbedürftig

Das Boot befindet sich derzeit im Winterlager in einer Halle in Thalgau und kann nach Terminvereinbarung besichtigt werden.

Ich bin nicht am höchsten Verkaufspreis interessiert sondern möchte das Boot in liebevolle und fachgerechte Hände übergeben.

Trotzdem eine Preisvorstellung: Kaufpreis 2008: € 15.000,--, seitdem ca, € 40.000,-- investiert, Preisvorstellung € 12.000,--; machen sie ein Angebot.

Dipl.-Ing. Wolfgang Gusmag
Möwenstraße 26
5201 Seekirchen

Mobil: +43 (0)676 36 11 618

E-Mail: gusmag@sbg.at

Anhang Fotodokumentation:



Teakdeckbau 2008



Ausleisten bei F. Haitzinger 2014



Generalsanierung Unterwasser 2014



Versenkbare Festmacherklampen

*) „Die Segelvermessung erfolgte auf Grund der Allgemeinen Vorschriften (Anweisung Nr. 2 für Vermesser) und hatte folgendes Ergebnis“:



Alle Längenmaße in cm; es sind nur die Maße einzutragen, welche bei der Vermessung ermittelt wurden.

1 bis 4	P ₁	
1 bis 3	P ₂	
1 bis 5	Leitendänge bei Absatz 16	
5 bis 2	Sekunde laut	
5 bis 4	Absatz 16	
4 bis 3	Leitendänge minus Sekunde	
5 bis 3	Marshall „J“	
2 bis 3	Baum „J“	
H ₁	Sonnenrohrbaum- länge	
H ₂		

Vermessungsnummer 117 Farbe der Maßmarken

Ort 11.11.1912 Stempel u. Unterschrift des amt. Vermessers

Datum 1912.7.7.11.11.1912

*) Siehe Fußnote auf Seite 5

*) „Die Segelvermessung erfolgte auf Grund der Allgemeinen Vorschriften (Anweisung Nr. 2 für Vermesser) und hatte folgendes Ergebnis“:



Alle Längenmaße in cm; es sind nur die Maße einzutragen, welche bei der Vermessung ermittelt wurden.

1 bis 4	P ₁	
1 bis 3	P ₂	
1 bis 5	Leitendänge bei Absatz 16	
5 bis 2	Sekunde laut	
5 bis 4	Absatz 16	
4 bis 3	Leitendänge minus Sekunde	
5 bis 3	Marshall „J“	
2 bis 3	Baum „J“	
H ₁	Sonnenrohrbaum- länge	
H ₂		

Vermessungsnummer 117 Farbe der Maßmarken

Ort 11.11.1912 Stempel u. Unterschrift des amt. Vermessers

Datum 1912.7.7.11.11.1912

*) Siehe Fußnote auf Seite 5

Eignere exemplar

Klassenzeichen R
Unterscheidungsnummer 11.11.1912
Verein U.Y.C. W.G.



ÖSTERREICHISCHER SEGEL-VERBAND

Klassenschein

Name der Yacht:
HANSA

ex 11.11.1912

*) Siehe Fußnote Seite 2

NAME: MARTINA
 Führer: ALICE, HANSA
 Klasse: 20 m2 Jollenkreuzer
 Unterscheidungsnummer: BOE 5
 Entworfen von: _____
 Erbaut von: Lorenz Huber
 in Frien/Chiemsee im Jahr 1954
 Länge: 2,75 m Breite: 2,30 m
 Rumpfhöhe: _____ m Gewicht: _____ kg
 Hauptbaumstoffe: Holz
 Eigner: Dr. Dr. Hans Roessler
 Anschrift: Wolfganggraben/Wiederbösterreich

Aus Anlaß der Übernahme dieses Klassenscheines verpflichte ich mich durch meine Unterschrift als Eigner zur Einhaltung aller für diese Yacht geltenden Klassenbestimmungen. Die Veräußerung der Yacht werde ich der Vereinsleitung bei gleichzeitiger Rückgabe des Klassenscheines sofort bekanntgeben, ebenso den Verlust dieses Klassenscheines.

Unterschrift

Bestätigung der Vereinsleitung:

Der Eigner ist Mitglied unseres Vereines, seine Yacht ist im Vereinsregister eingetragen. Er ist berechtigt auf ihr unseren Vereins-Stander zu führen.

Ort:

Tag: 25. Nov. 1955



Ausfertigung Nr. II

Änderungen und Verlängerungen nur durch den OSV im Wege der Vereinsleitung.

Seite 1, 2 und 3, Eintragungen der Vereinsleitung.

Anerkannte Klassennachweise:

Bootsnummerierung v. 14. VI. 1953 Bootskap. München
 Segelnummer: No 127 v. 14. VI. 1953

Bootsmaß 13,35 m²

Vorsegel 6,57 m

19,92 m²

Der ÖSTERREICHISCHE SEGEL-VERBAND bestätigt, daß die Yacht in seinem Yachtregister eingetragen ist.

Gültig bis: 23.6.1967

Wien, am 25. Nov. 1955



Rudolf Huber

Seite 4 und 5, Eintragungen nur durch den OSV.