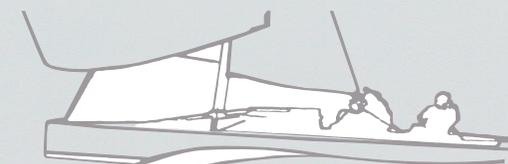


20R Jollenkreuzer Eine Klasse für sich

www.20r.at



20R JOLLENKREUZER
KLASSENVEREINIGUNG ÖSTERREICH



Die Fakten

- Länge über alles: max. 7,75 m
- Breite: max. 2,5 m
- Gewicht (segelfertig): min. 730 kg
- Gesamtsegelfläche am Wind: max. 30 m²
- Spinnaker: max. 55 m²
- Rumpf: Holz (formverleimt, Mahagoni-Finish)
- Crew: 3 Personen
- Offizielles Klassenzeichen: R



Die Leidenschaft

Angetrieben rein durch die Kraft des Windes, erreicht der 20R Spitzengeschwindigkeiten jenseits der 15ktn. Das ist im Segelsport mehr als spektakulär – vergleichbar mit der Sonderprüfung einer Rallye. 20R zu segeln bedeutet High-End Performance bis ins kleinste Detail. 20R zu segeln ist eine Klasse für sich!

Die Künstler

20R-Segler haben ein exklusives Hobby, das sie in kleinen leistungsorientierten Teams ausüben. Sie sind einerseits in der Lage, ihr Boot im Top-Zustand zu halten und andererseits das sportliche Potential von Crew und Boot entsprechend auszureizen. 20R-Segler erleben die Symbiose zwischen Wind, Boot und Crew wie das Zusammenspiel eines großen Orchesters. Viele einzelne oft leise Töne bestimmen die überwältigende Einzigartigkeit der Gesamtheit.

Das Instrument

Die Möglichkeiten den 20R zu trimmen sind fast unendlich. Der häufige Vergleich mit dem Stimmen eines Konzertflügels hat damit jedenfalls seine Berechtigung. Einen 20R zu segeln bedeutet – körperlich, wie mental – anspruchsvollen Umgang mit der edelsten Binnen-Jolle Mitteleuropas.



Die Historie:

Am 16. Juni 1921 erfolgte die Festsetzung der Bauvorschriften für einen 20qm Jollenkreuzer durch den Berliner Kleinsegler-Verband. „Man habe Erwartungen, dass sich der 20qm Jollenkreuzer besonders im Binnenbereich verbreiten wird.“ Wie sehr diese Annahme Realität wurde, zeigt sich noch über neunzig Jahre später. Der 20R erfreut sich nicht nur in ganz Deutschland, sondern vor allem auch in Österreich und in der Schweiz ungebrochener Beliebtheit. Viele große Designer der letzten neun Jahrzehnte zeichnen für den Erfolg dieser Konstruktionsklasse verantwortlich. Namen wie Nissen, Van de Stadt, oder Judel & Vrolijk verhalfen der Klasse immer wieder zu modernster Performance auf dem Wasser. Nach Bauweisen in Stahl und Kunststoff kehrte man letztendlich wieder zum Holzbau, als effektivstes und nachhaltigstes Design zurück. Auch im Fahrtenbereich gilt der 20R als schnelles, seegängiges und vor allem wunderschönes Traditionsboot. Berühmtester Besitzer eines 20R Jollenkreuzers war übrigens Albert Einstein.

Die Hot Spots:

Die größte Dichte an 20R findet sich in Österreich am Neusiedlersee. Cirka 20 Boote werden hier regelmäßig in Klassenregatten bewegt. Der Höhepunkt ist die Österreichische Meisterschaft. Dazu kommen große Regatten in Deutschland und der im Zweijahresrhythmus abwechselnd in Österreich, Deutschland und der Schweiz stattfindende Europa Cup.

4 Worte für 20R-Segeln:

Dynamik

Ästhetik

Strategie

Emotion



Wissenswertes – wussten Sie, dass...

- die 20R Jollenkreuzer die größte Klasse am Neusiedlersee sind.
- ein konkurrenzfähiger 20R ab 40.000 Euro zu haben ist.
- ein 20R Jollenkreuzer aufgrund seiner Holzbauweise praktisch keinen Wertverlust hat. Viele Siegerschiffe von heute sind in den späten 1990ern gebaut.
- es auch am Wörthersee und am Bodensee Vertreter unserer Klasse gib
- viele bekannte österreichische Segler in den letzten Jahren in die attraktive 20R-Szene umgestiegen sind .

Dies und noch mehr Infos zu Boot, Regatten, und Seglern erhalten Sie auf der Website der österreichischen Klassenvereinigung.

Kontakt Daten Klassenvereinigung

- **20R Klassenvereinigung Österreich:** www.20r.at
- **Kontakt:** Stefan Kölliker (presse@20r.at)
- **Regatta-Blog:** www.20raustria.wordpress.com

Bootsbauer (Auszug)

- Thomas Bergner Bootsbau, www.bergner-bootsbau.de
- Bopp & Dietrich, www.boppunddietrich.de
- Bootswerft Christen, www.bootswerft-christen.de
- Bootswerft Martin Herbst, www.herbst-bootswerft.de
- Steiner Nautic, www.steiner-nautic.at

